

Generales

Especificaciones	BANDA BAJA	VHF / UHF
Dimensiones (batería estándar de alta capacidad, sin el clip)	5,40 pulg. x 2,26 pulg. x 1,50 pulg. 137 mm x 57.5 mm x 37.5 mm	
Peso(gramos/onzas)	420/15g	
Fuente de Alimentación	Batería recargable de 7,5 Voltios	
Duración de la batería a un ciclo trabajo de 5/5/90*	11 horas con la alta potencia/ 8 horas con alta potencia	
Numero de Modelo	LAH25KDH LAH25CEC	VHF / LAH25KDC UHF / LAH25RDC UHF / LAH25SDC
Rango de Frecuencia	29.7 - 42.0MHz 35.0 - 50.0MHz	VHF / 136-174 MHz UHF / 403-470 MHz UHF / 450-527 MHz
Espaciamiento de Canal	20 KhZ	12.5 / 20 / 25 KhZ
Estabilidad de Frecuencia: (-30°C a +60°C, +25°C Ref.)	±10 ppm	± 5 ppm @ 25 kHz ± 2,5 ppm @ 12.5 kHz

Transmisor

Especificaciones	BANDA BAJA	VHF / UHF
Potencia de Salida RF	1-6 W	VHF / 1- 4 W UHF / 1-4 W
Limitación de Modulación	±4 kHz @ 20 kHz	±2,5 kHz @ 12,5kHz ±4,0 kHz @ 20 kHz ±5,0 kHz @ 25 kHz
Zumbido y Ruido FM	-40 dB	
Emisiones Conducidas/Radiales	66 dBw	
Respuesta de Audio(0,3-3 kHz)	+ 1 a -3 dB	
Distorsión de Audio	3 % típica	

Receptor

Especificaciones	BANDA BAJA	VHF / UHF
Sensibilidad (12 dB SINAD) EIA	0.25 mV típico	
Sensibilidad (20 dB SINAD) ETS	0.5 mV	
Intermodulación conforme EIA	70 dB	
Selectividad de Canal Adyacente	70 dB	60 dB @ 12.5 kHz 70 dB @ 25 kHz
Rechazo de Espurias	70 dB	
Audio Nominal	0,5 W	
Distorsión de audio comparado con audio nominal	3% típica	
Zumbido y Ruido	-45 dB @ 12.5 kHz/-50 dB @ 25 kHz	
Respuesta de Audio(0,3 - kHz)	+1 a -3 dB	
Emisión de Espurias Conducidas conforme a la Sección 15 de la FCC	-57 dBm < 1GHz -47 dBm > 1GHz	

Estándares militares

	810C		810D		810E	
	Método	Proced.	Método	Proced.	Método	Proced.
Baja Presión	500.1	1	500.2	1,2	500.3	1,2
Alta Temperatura	501.1	1,2	501.2	1,2	501.3	2
Baja Temperatura	502.1	1	502.2	1,2	502.3	1,2
Cambio de Temperatura	503.1	1	503.2	1	503.3	1
Radiación Solar	505.1	1	505.2	1	505.3	1
Lluvia	506.1	1,2	506.2	1,2	506.3	1,2
Humedad	507.1	2	507.2	3	507.3	3
Salitre	509.1	1	509.2	1	509.3	1
Polvo	510.1	1	510.2	1	510.3	1
Vibración	514.2	8,10	514.3	1	514.4	1
Choque	516.2	1,2,5	516.3	1,4	516.4	1,4